



L'OFFRE UNIL

Huiles moteur

- ◆ Huiles synthétiques et minérales pour une large gamme allant des petits moteurs à essence aux gros moteurs diesel
- ◆ Huile pour moteurs à deux temps

Huiles de transmission

- ◆ Minérales et synthétiques
- ◆ Multigrades, API GL4 et GL5
- ◆ Huiles ATF

Liquides hydrauliques

- ◆ Huiles hydrauliques filtrées à 3 microns
- ◆ Huiles hydrauliques avec ou sans zinc
- ◆ Liquides hydrauliques ininflammables

Spécialités pour l'industrie

- ◆ Huile pour compresseurs
- ◆ Lubrification air comprimé
- ◆ Lubrification générale
- ◆ Huile pour transformateurs
- ◆ Huile pour engrenages
- ◆ Huile thermique
- ◆ Huiles blanches

Sprays

- ◆ Silicones
- ◆ Chaînes et engrenages
- ◆ Anticorrosion
- ◆ Huile de taraudage
- ◆ Nettoyant pour freins
- ◆ Dégrippant
- ◆ Graisse blanche
- ◆ Qualité alimentaire
- ◆ PTFE

Produits hiver

- ◆ Antigel
- ◆ Liquide de refroidissement
- ◆ Liquide essuie-glaces

Liquides pour le travail des métaux

- ◆ Huiles de refroidissement et de coupe pour métaux ferreux et non ferreux
- ◆ Abrasifs
- ◆ Produits évaporables
- ◆ Micropulvérisation
- ◆ Huiles de glissières

Lubrifiants de qualité alimentaire

- ◆ Lubrifiants pour l'industrie alimentaire (USDA H1/NSF)

Graisses

- ◆ Graisses pour roulements
- ◆ Graisses multi-usages
- ◆ Graisses avec adjonction de PTFE, graphite et MoS2
- ◆ Graisses biodégradables
- ◆ Graisses pour hautes températures
- ◆ Spécialités

Gamme premium pour motos

- ◆ Huiles pour moteurs, transmissions, fourches et chaînes

Matériel

- ◆ Réservoirs à huile
- ◆ Pompes à graisse
- ◆ Écumeurs
- ◆ Réfractomètres
- ◆ Appareils de filtration
- ◆ Pompes doseuses
- ◆ Dévidoirs
- ◆ Bacs récolteurs
- ◆ Bidons d'huile
- ◆ Tables de dégraissage

Horticulture et sylviculture

- ◆ Huiles pour tronçonneuses
- ◆ Huiles et graisses biodégradables
- ◆ Huiles pour moteurs à deux temps

Produits nettoyants

- ◆ Dégraissants
- ◆ Savons pour les mains

UNIL LUBRICANTS

DEPUIS 1903

Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tél. +32 (0)2 365 02 00
Fax +32 (0)2 360 01 12
info@unil.com
orders@unil.com

www.unil.com



Certifications
ISO 9001 - ISO 14001



LUBRIFIANTS POUR VOITURES PARTICULIÈRES

Info

Si vous ne connaissez pas avec certitude le type de lubrifiant dont vous avez besoin pour vos machines, prenez contact avec notre service technique. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à choisir votre produit.



PRODUIT	VISCOSITÉ	PRINCIPALES NORMES	DESCRIPTION
OPALJET ENERGY 3	0W30 5W30	ACEA C2/C3 • API CF/SM • BMW Longlife 04 • FIAT 9.55535-S1/9.55535-S2 • MB 229.51 • PORSCHE C 30 • VW 504.00/507.00	Opaljet Energy 3 5W30 est une huile moteur polyvalente 100 % synthétique pour la lubrification des moteurs diesel et essence modernes (diesel Common Rail, essence à injection directe, etc.), des voitures équipées de systèmes de réduction des émissions (EGR, DPF, catalyseur) et des moteurs hautes performances avec turbo, bi-turbo ou compresseur. Opaljet Energy 3 peut servir à uniformiser le stock d'huile de l'atelier. Elle est également disponible en version 0W30.
OPALJET LONGLIFE 3	5W30	ACEA C2-12/C3-12 • API CF/SN • BMW Longlife 01/04 • DEXOS 2 • Ford WSS M2C 913B • FIAT 9.55535-S1/9.55535-S2 • MB 229.31/229.5/229.51/229.52 • PSA B 71 2290 • VW 502.00/505.00/505.01	Opaljet Longlife 3 5W30 est une huile moteur 100 % synthétique conçue pour fournir des performances exceptionnelles au niveau des moteurs les plus récents et de leurs systèmes de réduction des émissions. Grâce aux nombreuses approbations OEM (BMW, General Motors, Mercedes-Benz, etc.), cette huile multi-usages peut servir à uniformiser le stock d'huile de l'atelier.
OPALJET POWER	5W30	ACEA A1/B1-12/A5/B5 • API SM/CF • Ford WSS M2C 913A/913B/913C/913D/934B • Jaguar STJLR 03.5003 • MAZDA	Opaljet Power 5W30 a été spécialement conçue pour Ford, en particulier pour la technologie Diesel Duratorq. Cette technologie se retrouve également dans les moteurs diesel Common Rail 1.4 et 1.6 litres sur Mazda 2 et 3 (connus comme les moteurs CiTD), certains modèles PSA (moteurs HDi) et Volvo (C30, V50, etc.) en 1.6 et 2.0 litres. Cette huile est composée de sorte à soutenir le moteur de manière optimale pour atteindre l'équilibre entre performances, économies de carburant et allongement des intervalles de vidange.
OPALJET POWER BOOST	5W20	ACEA A1/B1-12/A5/B5-12/C2-12/C3-12 • API CF/SN • BMW Longlife 04 • DEXOS 2 • Ford WSS-M2C948-B • MB 229.51 • PSA B 71 2290 • VW 502.00/505.01	Opaljet Power Boost 5W20 est une huile moteur 100 % synthétique conçue pour le moteur essence Ford EcoBoost 1.0 L 3 cylindres (qui équipe les Ford Fiesta, Focus, B-Max, C-Max, Mondeo, etc.), mais qui peut à présent aussi être utilisée pour les tout derniers moteurs de Chevrolet, Honda et Toyota (selon les prescriptions du fabricant). Grâce à sa viscosité plus faible et ses propriétés lubrifiantes accrues, cette huile moteur « High Tech » offre un coefficient de frottement faible et assure des économies de carburant considérables. Cette huile ACEA A1/B1 peut parfaitement être utilisée pour les nouveaux moteurs EURO 6.
OPALJET FS	0W20	ACEA A1/B1 • API CF/SM • ILSAC GF-5	Opaljet FS 0W20 est une huile moteur 100 % synthétique principalement utilisée dans les tout nouveaux moteurs à faible consommation et pour les voitures alliant un moteur à combustion classique et une autre source d'énergie, entre autres les véhicules hybrides. Opaljet FS 0W20 est l'huile idéale pour les moteurs Mazda SKYACTIV et certains moteurs de Honda, Toyota et Lexus.
OPALJET DREAM 2	0W30	ACEA A5/B5-12/C2/C3-10 • BMW Longlife 04 • MB 229.51 • PSA B 71 2312	Opaljet Dream 2 est une huile 0W30 100 % synthétique permettant d'économiser du carburant et d'allonger les intervalles de vidange (30 000 km). Elle convient parfaitement aux moteurs EURO 5 et EURO 6 (comme les moteurs du groupe PSA à partir de 2012) équipés de systèmes de réduction des émissions (EGR, DPF, SCR). Opaljet Dream 2 garantit la propreté de toutes les pièces du moteur (notamment les pistons et soupapes) et une lubrification parfaite en démarrage à froid.
OPALJET SUPREME	5W30	ACEA A1/B1/A5/B5/C1 • Ford WSS M2C 913C/934B • JASO DL-1 • MAZDA • Renault RN0720	Opaljet Supreme est une huile moteur 100 % synthétique de qualité ACEA C1. Cette norme est la plus stricte pour la qualité LOW SAPS. Grâce à des taux de soufre, de phosphore et de cendres sulfatées maintenus les plus bas possibles, l'huile Opaljet Supreme prévient tout risque d'obstruction du DPF (filtre à particules diesel). Opaljet Supreme est idéale pour les moteurs diesel utilisés pour de courts trajets ou qui rencontrent parfois des problèmes de régénération (de nettoyage) du DPF.
OPALJET MILLENIUM 3	5W30	ACEA A1/B1/A5/B5/C2-12 • API CF/SN • FIAT 9.55535-S1/G1 • IVECO 18-1811 SC1 • PSA B 71 2290	Opaljet Millenium 3 est une huile premium (100 % synthétique) permettant de réaliser des économies de carburant (jusqu'à 8 % sur certains modèles PSA) et d'allonger les intervalles de vidange. Cette huile garantit une protection totale des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (en particulier les filtres à particules). Opaljet Millenium 3 assure la propreté du moteur et évite la formation de « boue ». Cette huile ne convient pas pour la lubrification de moteurs pour lesquels les normes A5/B5 ne sont pas requises.
OPALJET X-TREME	5W30	ACEA A3/B4/C2/C3/C4-10 • MB 226.51/229.51 • Renault RN0720	Opaljet X-Treme 5W30 est une huile moteur 100 % synthétique spécialement conçue pour les moteurs Renault à DPF après novembre 2007. Cette huile est de qualité LOW SAPS et répond à la norme ACEA C4. Cette huile spéciale est peu volatile, résistante au cisaillement et s'oxyde 6 fois moins vite grâce à ses additifs spécifiques. Elle permet d'allonger les intervalles de vidange jusqu'à 30 000 km.
OPALJET FUTURA	5W40	ACEA A3/C2/C3/B4-04 • API SN/CF • BMW Longlife 04 • FIAT 9.55535-S2 • Ford M2C 917A • MB 229.31 • PORSCHE A 40 • RENAULT RN0700/RN0710 • VW 502.00/505.00/505.01	Opaljet Futura 5W40 est une huile extrêmement fiable qui possède un grand nombre d'approbations OEM officielles. Les huiles de base synthétiques de qualité supérieure à indice de viscosité élevé et les additifs spécialement sélectionnés garantissent une protection optimale du DPF. Il s'agit d'une huile multi-usages de qualité, utilisée en particulier sur les moteurs TDI à injecteur pompe (VW 505.01) ou les gros moteurs V8 diesel dans les SUV avec Common Rail.
OPALJET 24 S	5W40	ACEA A3/B4-04 • API CF/SN • BMW Longlife 01 • FIAT 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-N2/9.55535-Z2 • GM-LL A-025/B-025 • MB 229.3 • PORSCHE A 40 • PSA B 71 2296 • VW 502.00/505.00 • RN700/RN710	Opaljet 24S 5W40 convient pour la lubrification des voitures essence comme diesel (sans DPF). C'est une huile fiable pour les moteurs fonctionnant dans des conditions difficiles, comme ceux équipant les véhicules utilitaires tels que les Mercedes Vito, Viano, Sprinter selon MB 229.3 ou les voitures de sport Porsche selon Porsche A40. Cette huile garantit une lubrification rapide en démarrage à froid et une usure moindre grâce à sa bonne stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation.
OPALJET 16 S	10W40	ACEA A3/A3/B4-04/B3 • API CF/SM • BMW Longlife • MB 229.1 • RN 0700 • VW 501.01/505.00	Opaljet 16S 10W40 est une huile moteur à composantes synthétiques. Cette huile est idéale pour les voitures un peu plus anciennes et peut être utilisée de manière polyvalente sur les moteurs essence comme diesel (véhicules diesel sans système de post-traitement des gaz d'échappement). L'excellente résistance au cisaillement et la faible volatilité (< 15 % selon VW 505.00) par températures élevées permettent une consommation d'huile très limitée.